

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

BLACK BUG



модель

**BT-72L,
BT-72W**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	3
УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	4
Метка	4
Служебная кнопка	4
Индикатор системы	5
Предупредительная и тревожная сигнализация	5
РАБОТА СИСТЕМЫ	6
Начало движения	6
Продолжение движения	6
Режим “ТО” (техническое обслуживание)	7
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ	8
Основные положения	8
Ввод секретного кода	8
Включение и выключение режима “ТО”	8
Изменение секретного кода	9
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ	11
СОВМЕСТИМОСТЬ С УСТРОЙСТВАМИ ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке	14
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	15
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	15

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система **BLACK BUG** модель **BT-72L, BT-72W** (далее – система) предназначена для защиты автомобиля от угона и захвата.

Для включения и отключения противоугонных функций никаких действий от водителя не требуется. Нужно лишь иметь при себе метку-транспондер (далее – метка), выполненную в виде брелока. При обнаружении метки система позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем. В случае отсутствия метки система заблокирует работу двигателя. В систему может быть записано не более двух меток.

Технология **DID** (динамический идентификационный диалог) надежно защищает канал связи между меткой и блоком управления системой от электронного взлома. При наличии помех в эфире метка способна переключаться на дополнительный канал связи (**L-канал**) с блоком управления. Такая возможность значительно повышает помехозащищенность системы.

Высокий уровень защиты автомобиля и устойчивость системы к нейтрализации достигнут применением дистанционно управляемых реле **HOOK-DZ** (в системе **BT-72L**) и **WAIT-D** (в системе **BT-72W**), выполненных в корпусе штатного реле для обеспечения максимальной скрытности установки. При необходимости к системе можно подключить неограниченное количество дополнительных реле **HOOK-DZ** и **WAIT-D**.

При покупке системы проверьте комплектность поставки в соответствии с перечнем раздела “КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ”. После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны выдать:

- 2 метки;
- руководство пользователя;
- рекомендации по установке;
- гарантийный талон.

Электронные версии документов размещены на официальном сайте компании “Альтоника” (www.altonika.ru).

По всем вопросам, возникающим при эксплуатации системы, обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

МЕТКА

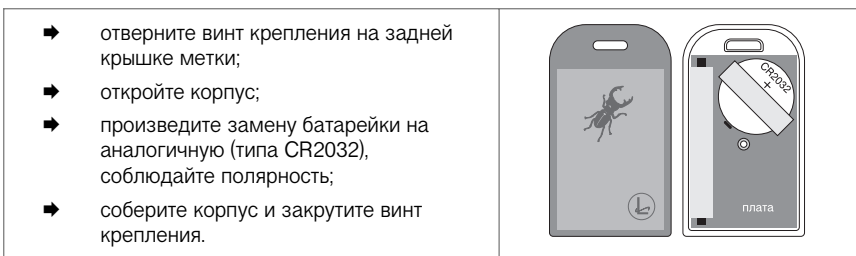
Представляет собой электронный бесключевой брелок. Управление системой осуществляется автоматически – система должна опознать метку. Дальность зоны опознавания метки зависит от места установки антенны.

Настоятельно рекомендуется при эксплуатации автомобиля носить метку отдельно от ключей, по возможности скрытно. Во время поездки вблизи метки не должно быть массивных металлических предметов и мобильного телефона. Наличие в зоне опознавания обеих входящих в комплект поставки меток нежелательно.

Успешное опознавание метки сопровождается звуковыми сигналами блока управления – 2 коротких (метка в рабочем состоянии) или 3 длинных (признак разряда батареи метки).

Звуковой сигнал опознавания метки можно отключить при настройке системы.

Замена элемента питания метки может быть проведена на фирме, установившей систему на Ваш автомобиль, или Вами самостоятельно:



При утере, краже или выходе из строя хотя бы одной метки немедленно обратитесь в фирму, установившую систему на Ваш автомобиль, для замены и перезаписи обеих меток в память системы.

СЛУЖЕБНАЯ КНОПКА

Вспомогательным средством управления системой является служебная кнопка, установленная в салоне автомобиля. Точное место установки Вам укажут после монтажа системы.

ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ

Светодиодный индикатор системы, установленный в салоне автомобиля, при выключенном зажигании отображает следующую информацию:

- ➔ равномерно мигает – после включения зажигания система запретит работу двигателя до опознавания метки;
- ➔ не горит – после включения зажигания система разрешит работу двигателя;
- ➔ светится постоянно – система находится в режиме “ТО”.

Точное место установки индикатора Вам укажут после монтажа системы.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ И ТРЕВОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Предупредительная сигнализация – мигающие световые (подаются стоп-сигналами автомобиля) и прерывистые звуковые сигналы (подаются сиреной). Сигналы подаются вплоть до перехода на тревожную сигнализацию.

Предупредительная сигнализация подается в режиме AntiHiJack.

Тревожная сигнализация – непрерывно звучит сирена и постоянно светятся стоп-сигналы.

Сирена является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит.

Чтобы отключить тревожную сигнализацию, выключите зажигание.

В некоторых случаях система подает информирующие звуковые сигналы блоком управления, значение которых описано в соответствующих разделах настоящего Руководства.

Подачу предупредительной и тревожной сигнализации можно запретить при настройке системы.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Зажигание выключено, индикатор равномерно мигает.

Чтобы начать движение, необходимо отключить блокировку двигателя (иммобилайзер). Для этого:

- ➔ Включите зажигание. Система сразу начнет поиск метки.
Опрос метки не производится, если после предыдущего выключения зажигания прошло менее 3 секунд.
- ➔ В течение 4 секунд внесите метку в зону опознавания.

Если метка опознана, система подает два коротких звуковых сигнала блоком управления (если это разрешено в настройках), иммобилайзер отключается – можно ехать.

Если метка не опознана, включается блокировка двигателя и тревожная сигнализация.

Выключите зажигание и повторите попытку.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

После того, как двигатель заведен и метка опознана, при каждом открытии двери водителя включается режим AntiHiJack (защита от захвата автомобиля). В этом режиме, после определенного числа нажатий педали тормоза (см. Приложение 1) и последующей заданной временной задержки (см. Приложение 1), система вновь опрашивает метку, чтобы исключить возможность несанкционированной эксплуатации автомобиля.

Количество нажатий на педаль тормоза и временную задержку опроса метки можно изменить. Для этого ознакомьтесь с Рекомендациями по установке (раздел “Настройка системы”) или обратитесь в установочный центр.

Если установленное количество нажатий больше одного, то достаточно нажать и удерживать педаль в течение определенного времени. В этом случае система каждые 5 секунд будет считать это повторным нажатием. Например, если установлено количество нажатий 10 раз, нажмите и удерживайте педаль 50 секунд.

Если в течение 10 секунд метка не будет опознана, система включит предупредительную сигнализацию. Поместите метку в зону опознавания, иначе еще через 10 секунд система заблокирует работу двигателя и включит тревожную сигнализацию.

РЕЖИМ “ТО” (техническое обслуживание)

Режим “ТО” используется при передаче автомобиля в сервисное обслуживание.

В режиме “ТО” противоугонные функции системы отключены, индикатор светится непрерывно.

В режиме “ТО” двигатель можно заблокировать по телефону (см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ”). После выключения зажигания система не возвращается в режим “ТО”.



При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте метку!

Включение режима “ТО”

- ➔ Откройте (и оставьте открытой) дверь водителя.
- ➔ Поместите метку в зону опознавания.
- ➔ Нажмите и удерживайте служебную кнопку.
- ➔ Включите зажигание, не заводя двигатель.
- ➔ После двух коротких и одного длинного звуковых сигналов блока управления отпустите служебную кнопку; блок управления выдаст еще 2 звуковых сигнала (режим “ТО” еще не включен), индикатор будет мигать одиночными вспышками.
- ➔ Закройте дверь водителя.
- ➔ Не позже чем через 40 секунд один раз нажмите и отпустите педаль тормоза; блок управления выдаст 1 звуковой сигнал (режим “ТО” включен).
- ➔ Выключите зажигание; индикатор должен светиться постоянно.

Выключение режима “ТО”

- ➔ Поместите метку в зону опознавания.
- ➔ Нажмите и удерживайте служебную кнопку.
- ➔ Включите зажигание.
- ➔ После двух коротких звуковых сигналов отпустите служебную кнопку; индикатор погаснет.

Если метка отсутствует или утеряна, включение и отключение режима “ТО” может быть осуществлено с помощью секретного кода (см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ”).



После возвращения автомобиля из сервиса не забудьте выключить режим “ТО”!

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В случае отсутствия метки управление системой может быть осуществлено с помощью секретного кода. Заводскими установками в настройках системы эта функция отключена (см. Приложение 1), секретный код в систему не записан.



ВНИМАНИЕ. Включение и выключение режима управления по секретному коду возможно только при наличии метки и с использованием компьютерного программирования.

Если Вы планируете пользоваться секретным кодом, при настройке системы в установочном центре требуйте включения данной функции. Далее, после возвращения автомобиля, самостоятельно смените секретный код (см. раздел "Изменение секретного кода")!

ВВОД СЕКРЕТНОГО КОДА

Четырехзначный секретный код вводится нажатиями на служебную кнопку. Каждая цифра кода может принимать значение от 0 до 9. Для набора каждой цифры необходимо нажать кнопку соответствующее количество раз без пауз (цифра "0" вводится десятью нажатиями).

При нажатии кнопки индикатор загорается, при отпускании – гаснет.

Прием каждой цифры кода система подтверждает однократной вспышкой индикатора, после которой необходимо сразу начать ввод следующей цифры, иначе ввод цифровой последовательности будет считаться завершенным.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА "ТО"

Зажигание выключено, индикатор равномерно мигает (включена блокировка двигателя).

Включение режима "ТО"

- ➔ Убедитесь, что метка отсутствует в зоне опознавания антенны.
- ➔ Включите зажигание. Через 4 секунды система включит тревожную сигнализацию.
- ➔ В течение 5 секунд 1 раз нажмите и отпустите служебную кнопку. Индикатор 1 раз вспыхнет и погаснет. Система готова к вводу секретного кода (тревожная сигнализация продолжает работать).
- ➔ Введите 4 цифры секретного кода. После ввода последней (четвертой) цифры кода отключается тревожная сигнализация и включается режим "ТО", индикатор начинает светиться постоянно. Выключите зажигание.

Если секретный код будет введен неверно, тревожная сигнализация продолжит работать. Выключите зажигание (индикатор будет равномерно мигать) и повторите попытку.



В режиме "ТО" противоугонные функции системы отключены!



При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте метки!

Выключение режима “ТО”

- ➔ Включите зажигание и в течение 3 секунд после его включения нажмите и отпустите служебную кнопку, индикатор погаснет.
- ➔ В течение 10 секунд начните ввод первой цифры секретного кода. По истечении этого времени система проигнорирует нажатия на служебную кнопку и режим “ТО” останется включенным.
- ➔ После ввода последней (четвертой) цифры кода блок управления подаст два коротких и один длинный звуковые сигналы, а затем дополнительно один короткий звуковой сигнал. Индикатор мигает одиночными вспышками. Если секретный код был введен неверно, система его проигнорирует и останется в режиме “ТО”.
- ➔ В течение 2 минут нажмите и отпустите педаль тормоза (иначе система автоматически вернется в режим “ТО”). Блок управления подаст 2 звуковых сигнала (режим “ТО” выключен).
- ➔ Выключите зажигание. Индикатор начнет равномерно мигать (включен иммобилайзер).

ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

1. Включите режим “ТО” (см. выше).
2. Включите зажигание и в течение 5 секунд после его включения нажмите и отпустите служебную кнопку, индикатор погаснет.
3. В течение 10 секунд начните ввод первой цифры старого секретного кода, иначе система автоматически вернется в режим “ТО”.
4. После ввода последней (четвертой) цифры кода блок управления подаст два коротких и один длинный звуковые сигналы, а затем дополнительно один короткий звуковой сигнал. Индикатор мигает одиночными вспышками.
Здесь и далее, если реакция системы не совпадает с описанием, выключите зажигание и повторите действия с пункта 2.
Если старый секретный код был введен неверно, система автоматически вернется в режим “ТО”.
5. В течение 2 минут нажмите служебную кнопку 6 раз. Нажимать следует без пауз, не дожидаясь промежуточной реакции системы.
Если в течение 2 минут кнопка не будет нажата, система автоматически вернется в режим “ТО”.
После шести нажатий кнопки блок управления подаст 1 звуковой сигнал (информация о том, что режим управления по коду разрешен). Индикатор должен мигать сериями по 7 вспышек.
6. В течение 2 минут 1 раз нажмите педаль тормоза. Блок управления подаст 1 звуковой сигнал, индикатор должен погаснуть. Система готова к вводу нового секретного кода.

7. В течение 10 секунд начните ввод первой цифры нового секретного кода. Подождите (около 3 секунд) до вспышки индикатора, после чего аналогично введите оставшиеся 3 цифры.

Если время прошло, а введение кода не начато, индикатор начнет мигать сериями по 7 вспышек. Секретный код не изменен. Повторите попытку с пункта б.

8. После ввода последней (четвертой) цифры блок управления подаст один короткий звуковой сигнал и воспроизведет сериями вспышек индикатора введенный код, после чего подаст еще один звуковой сигнал, и индикатор возобновит мигание сериями по 7 вспышек.

***ВНИМАНИЕ.** Запомните или запишите новый секретный код!*

9. Выключите зажигание. Система вернется в режим "ТО" (индикатор светится постоянно).

Если Вы передумали изменять секретный код, на 7 этапе до ввода последней (четвертой) цифры нового кода выключите зажигание. Система вернется в режим "ТО", код останется прежним.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

Для управления системой по телефону необходимо подключить дополнительное оборудование Reef GSM.

Reef GSM позволяет получать информацию о состоянии системы “включена/выключена блокировка” в режиме прямого телефонного соединения, а также осуществлять блокировку двигателя с помощью телефона в любой точке покрытия сотовой связи.

Reef GSM-3000, кроме того, позволяет определять координаты местонахождения автомобиля.

Для управления системой по телефону ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации системы Reef GSM.

Обратите внимание, что перед кодом команды необходимо набрать пароль GSM, а после кода – символ “#”.

Четырехзначный пароль GSM Вам сообщает в установочном центре после настройки оборудования.

Табл.1. Коды управления Reef GSM

Код команды	Назначение команды
30**	Режим “Паника” Система блокирует работу двигателя, включает тревожную сигнализацию (если в текущий момент включено зажигание), информация о метках стирается, дальнейшее управление возможно только по секретному коду*
31**	Блокировка двигателя Система блокирует работу двигателя, включает тревожную сигнализацию (если в текущий момент включено зажигание)

* Удаление из памяти системы информации о метках возможно только в том случае, если в настройках системы разрешен режим управления по секретному коду (см. Приложение 1). В противном случае информация не стирается и команда 30 аналогична команде 31.

** Команды выполняются, даже если система находится в режиме “ТО” и/или дистанционного запуска двигателя (см. ниже).

СОВМЕСТИМОСТЬ С УСТРОЙСТВАМИ ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Система BT-72L не совместима с устройствами дистанционного и автоматического запуска двигателя.

При совместной установке на автомобиль системы BT-72W и охранной автосигнализации с функцией дистанционного (автоматического) запуска двигателя система BT-72W работает следующим образом.

При запуске двигателя с помощью устройства дистанционного и автоматического запуска система BT-72W не опрашивает метку. После того как водитель вставляет ключ в замок и включает зажигание, начинается поиск метки. Если метка опознана, система разрешает работу двигателя – можно ехать.

Если метка не будет найдена при включении зажигания водителем, система BT-72W заблокирует работу двигателя.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы

Приложение заполняется специалистами установочного центра.

Типографским шрифтом указаны заводские настройки системы.

Секретный код системы _____

✓	Разрешен звуковой сигнал при опознавании метки
✓	Разрешена предупредительная и тревожная световая и звуковая сигнализация
	Включен режим совместимости со штатным иммобилайзером
	Включен режим "ТО"
	Разрешено управление по секретному коду
0	Задержка опроса метки в режиме AntiHiJack (от 0 до 240 секунд)
1	Количество нажатий на педаль тормоза в режиме AntiHiJack (от 0 до 255 раз)

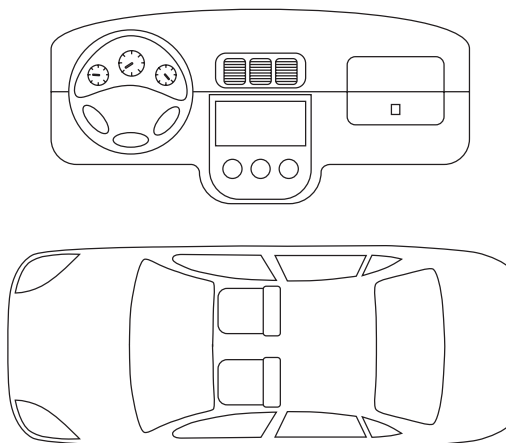
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения о настройках системы

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



<i>Элемент системы</i>	<i>Место расположения</i>
Блок управления	
Предохранители	
Служебная кнопка	
Реле блокировки	
Индикатор	

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в Рекомендациях по установке, а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. Правом устанавливать систему обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, система подлежит бесплатному ремонту или замене.

Гарантийный срок – 5 лет.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	BT-72L	BT-72W
Блок управления системы	1	1
Жгут соединительный 12-контактный	1	1
Предохранитель 1 А с держателем	1	1
Предохранитель 10 А с держателем	1	1
Реле HOOK-UP (HOOK-DZ)	1	—
Реле WAIT UP (WAIT-D)	—	1
Метка	2	2
Ферритовая антенна	1	1
Светодиодный индикатор	1	1
Служебная кнопка	1	1
Саморез 4x13 мм с шайбой	2	2
Клемма заземления $\varnothing 6,0$ мм	2	2
Диод FR157	4	4
Руководство пользователя	1	1
Рекомендации по установке	1	1
Гарантийный талон	1	1

BLACK BUG BT-72L/BT-72W

S/N _____

