

Система оповещения REEF GSM-2000 модель 30

*Благодарим Вас за выбор системы оповещения REEF GSM-2000 модель 30.
Вы стали владельцем надежной и удобной GSM-сигнализации
с голосовым интерфейсом.*

*Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством,
чтобы узнать о всех возможностях системы.*



Рекомендуется изменить пароль доступа к системе.

Убедитесь, что мастер-установщик заполнил ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЗНАКОМСТВО С СИСТЕМОЙ	3
Назначение и принцип действия	3
Универсальность установки и подключения	4
Простота и удобство управления	4
Основные возможности системы	4
РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	6
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	8
Управление по телефону	8
В режиме телефонного звонка	8
Голосовое меню	8
С помощью SMS-сообщения	8
Команды управления системой	9
Управление подключенной автосигнализацией производства компании «Альтоника»	10
Защита от несанкционированного пользования системой (пароль доступа)	11
Световая и звуковая индикация системы	12
Управление при помощи служебной кнопки	13
ПРИМЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ	14
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	17
Голосовая подсказка	17
Ограничение длительности разговора с системой	17

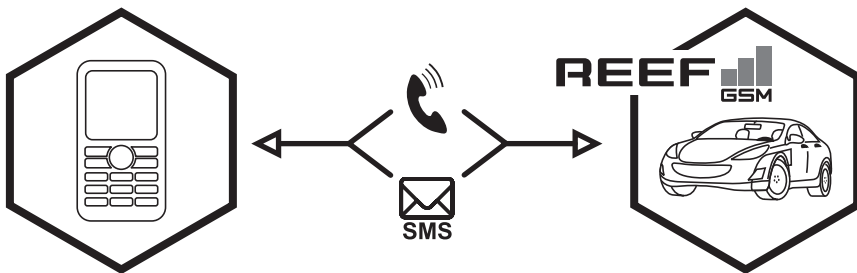
ОГЛАВЛЕНИЕ

Управление электрооборудованием автомобиля	17
Охрана с работающим двигателем	18
Выбор дополнительных SMS-сообщений	18
Оповещение владельца о подборе пароля доступа к системе	18
Настройка прав доступа каждого из 3-х абонентов	18
Выбор способа оповещения о тревоге для каждого абонента	19
Проверка качества сотовой связи	19
Возможность подключения резервного питания	19
Подключение динамика	19
Программирование системы	19
САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК СИСТЕМЫ	20
СИСТЕМА В ТАБЛИЦАХ	22
Таблица 1. Команды управления в режиме телефонного разговора	22
Таблица 2. SMS-команды управления системой	23
Таблица 3. SMS-команды для получения текущих настроек системы	23
Таблица 4. SMS-команды программирования системы	24
ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...	26
Мне пришло сообщение о тревоге	26
Каждый раз при звонке на систему Вы слышите сообщение о тревоге	26
При звонке на систему, оператор связи сообщает, что абонент временно недоступен ..	26
Я забыл пароль доступа	26
Я не отреагировал сразу на тревожное сообщение	26
Я случайно заблокировал двигатель и не могу завести автомобиль	26
Во время телефонного разговора связь резко оборвалась	26
Система сама попрощалась и положила трубку	26
Если в ответ на запрос баланса вы получили сообщение «В системе REEF GSM не указана команда проверки баланса»	27
Система перестала отправлять SMS и звонить по тревоге	27
Система не берет трубку	27
Во время прослушивания салона не вводятся команды	27
Если мне пришло SMS-сообщение «Сработал универсальный контрольный вход»	27
Если мне пришло SMS-сообщение «Нет сигнала на входе подтверждения снятия с охраны»	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы	31
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	32
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	32

ЗНАКОМСТВО С СИСТЕМОЙ

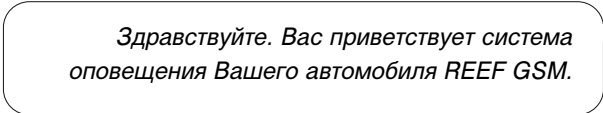
Назначение и принцип действия

Система оповещения и охраны REEF GSM-2000 модель 30 (далее – система) обеспечивает надежную и понятную двухстороннюю телефонную связь с Вашим автомобилем и его охрану. Система работает в зоне действия телефонной сети стандарта GSM и управляется с помощью любого (мобильного или стационарного) телефонного аппарата.



Система зафиксирует каждое тревожное событие, которое происходит с Вашим автомобилем, позвонит на Ваш телефонный номер и женским голосом сообщит о случившемся. Также система отправит SMS-сообщение о причине тревоги.

В память системы могут быть записаны 3 телефонных номера, на которые может передаваться информация.



Здравствуйте. Вас приветствует система оповещения Вашего автомобиля REEF GSM.

В любой момент Вы можете сами позвонить на телефонный номер системы (номер SIM-карты, установленной в блок управления), прослушать информацию о режиме работы системы, состоянии автомобиля, а также ввести команды управления системой и подключенной автосигнализацией производства компании «Альтоника». Команды управления можно отправлять и с помощью SMS-сообщений.



В комплектацию системы SIM-карта не входит. Она приобретается у оператора сотовой связи отдельно. Для обеспечения максимальной скорости и надежности передачи информации рекомендуется приобрести SIM-карту того же оператора, абонентом которого Вы являетесь. Оплата услуг сотовой связи осуществляется по тарифам оператора.

Универсальность установки и подключения

Систему можно установить на любой автомобиль. Она эффективна как при самостоятельной работе, так и в комплексе с основными охранными средствами и является удобным и продуманным дополнением к противоугонной системе Вашего автомобиля. Подробная информация об установке системы изложена в Рекомендациях по установке.



О способе подключения Вашей системы Вам должны сообщить в установочном центре после установки системы (см. ПРИЛОЖЕНИЕ I).

Простота и удобство управления

- Система автоматически включит режим охраны вместе с сигнализацией вашего автомобиля.
- Система имеет лаконичный и понятный голосовой интерфейс с подсказками.
Просто позвоните на номер своей системы и следуйте подсказкам.
- Система позвонит Вам сама в случае тревожного события. В этом случае также следуйте голосовой подсказке.
- С системой можно взаимодействовать и с помощью SMS-сообщений.
- Команды управления системой состоят из одной или двух цифр и логически объединены в группы.

Основные возможности системы

В режиме охраны система сама сообщит вам о:

- попытке завести автомобиль;
- открытии любой двери;
- открытии багажника или капота;
- сработавшем датчике (удара, объема, наклона, движения, разбития стекла);
- сработавшей сигнализации Вашего автомобиля;
- отключении питания системы и переходе на резервное питание;
- тревоге иммобилайзера Black Bug (при попытке завести автомобиль без метки);
- подборе пароля доступа к системе с указанием номера звонившего.

ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ВАЖНО!



При получении сообщения о нападении на Ваш автомобиль рекомендуем не приближаться к автомобилю, пока рядом с ним находится злоумышленник. Это может быть опасно. В данной ситуации необходимо вызвать сотрудников милиции по телефону 02 или 112 и скрытно наблюдать за действиями злоумышленников на некотором удалении от них.

Система оповещения REEF GSM, установленная на Вашем автомобиле позволяет и дистанционно отпугнуть злоумышленника и защитить Вам автомобиль от угона.

Вы можете узнать о:

- балансе денежных средств на SIM-карте;
- напряжении аккумулятора;
- температуре в салоне;
- уровне сигнала GSM;
- текущем режиме охраны автомобиля;
- последних тревогах;
- текущем состоянии двигателя (запущен или заглушен);
- работе предпускового подогревателя;
- текущем местоположении автомобиля (услуга мобильного оператора);
- о командах управления системой.

Вы можете управлять системой и настраивать систему с телефона:

- включить любой из 3 режимов охраны:
 - «Слежение»;
 - «Скрытое слежение» (режим охраны без оповещения о тревогах);
 - «Энергосбережение» (режим охраны для случая, когда Вы надолго уезжаете);
- очистить список последних тревог;
- прослушать салон автомобиля;
- включить динамик и своим голосом привлечь внимание окружающих;
- завести двигатель (при установке модуля запуска двигателя);
- заблокировать двигатель;
- включить и контролировать автономный предпусковой подогреватель;
- либо вместо запуска, блокировки и включения предпускового подогревателя управлять тремя любыми устройствами;
- управлять сигнализацией производства компании «Альтоника»;
- изменить настройки системы.

Заводские настройки REEF GSM сбалансированы и сочетают безопасность и комфорт использования. Тем не менее, Вы можете адаптировать систему под свои требования.



Ознакомьтесь с разделом «ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы». Сообщите мастеру-установщику свои пожелания по настройке системы: количество абонентов, права доступа и параметры оповещения каждого абонента, о необходимости подключения дополнительного оборудования.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Система, установленная в Вашем автомобиле, находится в одном из режимов работы. Различные режимы работы необходимы для того, чтобы Вы могли использовать их в различных ситуациях.

В системе три режима охраны: «Слежение», «Скрытое слежение», «Энергосбережение»; два служебных режима: «Техническое обслуживание», «Программирование» и режим выключенной охраны «Слежение выключено».



Режим «Слежение»

В режиме «Слежение» система контролирует автомобиль и в случае тревожного события, незамедлительно информирует Вас о случившемся.



Режим «Скрытое слежение»

В режиме «Скрытое слежение» система контролирует автомобиль, однако в случае тревожного события система не будет Вас беспокоить звонком или SMS-сообщением. Тревожные события записываются в память системы. В удобное время Вы самостоятельно можете позвонить и узнать были тревожные события или нет.

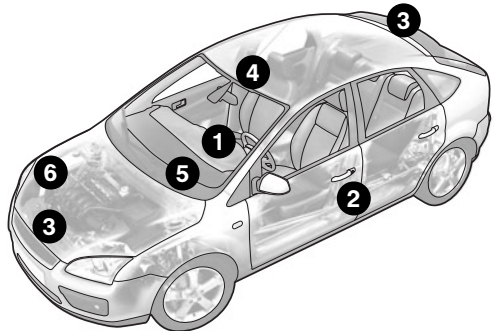


Режим «Энергосбережение»

В режиме «Энергосбережение» система контролирует автомобиль и в случае тревожного события, незамедлительно информирует Вас о случившемся. В режим «Энергосбережение» систему нужно переводить, когда Вы надолго оставляете свой автомобиль (отпуск, командировка). Режим обеспечивает минимальное энергопотребление системы путем отключения питания встроенного в блок управления GSM-модема – самого энергоемкого элемента системы. В случае тревожного события модем включится и система сообщит Вам о случившемся. Отличается от режима «Слежение» тем, что система в данном режиме не может принять Ваш звонок или SMS, так как выключен GSM-модем.

В режимах охраны REEF GSM контролирует

1. Зажигание
2. Двери
3. Капот и багажник
4. Подключенный датчик
5. Подключенную сигнализацию (в т.ч. штатную)
6. Универсальный контрольный вход





Режим «Техническое обслуживание»

В этот режим необходимо перевести систему при передаче автомобиля в сервисную службу. В нем система не выполняет охранных функций. Тем не менее, Вы можете позвонить системе и проконтролировать состояние автомобиля, в том числе, прослушать салон.



Режим «Программирование»

Режим необходим для компьютерного программирования системы в установочном центре (с помощью программатора PR-US). Система, установленная на Вашем автомобиле, уже запрограммирована в установочном центре. Вы можете самостоятельно изменить настройки системы с помощью SMS-сообщений. Это возможно в любом режиме (кроме режима «Энергосбережение») и переводить систему в режим «Программирование» для SMS-программирования не нужно.



Режим «Слежение выключено»

В режиме «Слежение выключено» система не выполняет охранных функций. Выключение системы происходит вместе с сигнализацией, установленной на автомобиле или выключением тумблера, если таковой подключен. Выключенная система не контролирует состояние сигнализации и автомобиля, но позволяет управлять собой с помощью телефона. Вы можете позвонить системе, узнать текущее состояние и перевести ее в любой режим охраны.

Работа системы в различных режимах

Режим	Контроль тревожных входов	Оповещение о тревогах	Управление системой	Состояние GSM-модема
«Слежение»	да	да	да	Включен
«Скрытое слежение»	да	нет	да	Включен
«Энергосбережение»	да (кроме датчика)	да	нет	Включается по тревоге
«Техническое обслуживание»	нет	нет	да	Включен
«Программирование»	нет	нет	нет	Выключен
«Слежение выключено»	нет	нет	да	Включен

При постановке Вашего автомобиля на охрану REEF GSM автоматически перейдет в режим «Слежение», при снятии сигнализации с охраны — в режим «Слежение выключено». При сбросе/подаче питания, система вернется в тот режим, в котором находилась до отключения питания. Если система была обесточена в режимах «Слежение» или «Энергосбережение», то при включении система перейдет в тревогу и сообщит о тревоге: «Внимание! Отключалось питание системы REEF GSM».

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление по телефону

Для этого Вы можете позвонить системе или отправить SMS-сообщение.



В режиме телефонного звонка

Голосовое меню

Позвонив на номер Вашей системы REEF GSM, Вы попадаете в голосовое меню, выполняя подсказки которого, осуществляете управление системой. Каждое сообщение системы длится приблизительно 5 секунд.

Раздел голосового меню	Ваши действия
Приветствие	Прослушайте
Сообщение о текущих тревогах	Прослушайте
Сообщение о текущем режиме охраны	Прослушайте
Предложение ввести пароль	Введите пароль и нажмите #
Предложение ввести команду	Введите команду и нажмите #
Подтверждение выполнения команды	Прослушайте

Пример. Управление в режиме телефонного звонка

1. Позвоните с любого телефона на номер своей системы, например: **+7 901 123 45 67**.
2. Прослушайте приветствие системы и сообщение о текущем режиме охраны.
3. Введите пароль доступа к системе.

Ознакомьтесь с разделом «Защита от несанкционированного пользования системой (пароль доступа)». Заводской пароль доступа системы — 1312.

4. Прослушайте сообщение от системы и предложение ввести команду.
5. Нажмите на клавиатуре цифру **2** (прослушать список тревог), а затем символ **#**.
6. Результатом выполнения команды «2» будет воспроизведение списка последних тревог.



С помощью SMS-сообщения

Отправьте SMS-сообщение на номер системы с текстом команды в следующем формате:

Cmd,20!1312

Cmd – индекс отправки команды (сокращение от command – команда, набирается латинскими буквами, строчными или прописными значения не имеет).

, – «запятая», постоянный символ, всегда указывается после индекса.

20 – команда (в данном примере – очистить список тревог).

! – «восклицательный знак», постоянный символ, всегда указывается перед паролем.

1312 – заводской пароль доступа системы.

Пример. Управление с помощью SMS-сообщения

1. Начните писать новое SMS-сообщение со своего мобильного телефона.
2. В поле «Кому» укажите номер своей системы, например, **+7 901 123 45 67**.
3. В текстовом поле напишите сообщение по шаблону указанному выше: **Cmd,20!1312**
4. Отправьте сообщение.
5. Результатом выполнения команды «**20**» будет очистка списка тревог.

Команды управления системой

1 Включить «Слежение»	2 Прослушать список тревог	3 Включить микрофон (прослушать салон)
10 Включить «Скрытое слежение»	20 Очистить список тревог	30 Включить микрофон и динамик (прослушать и сказать)
11 Включить «Энергосбережение»	<p><i>Команды состоят из одной или двух цифр. Для удобства пользования они логически объединены в группы.</i></p>	
12 Выключить «Техническое обслуживание»		
4 Заблокировать двигатель	5 Запустить двигатель	6 Включить предпусковой подогреватель
41 Включить таймерный канал №1	51 Включить таймерный канал №2	61 Включить таймерный канал №3
40 Выключить таймерный канал №1	50 Выключить таймерный канал №2	60 Выключить таймерный канал №3
7 Резервная команда «Запрос местоположения»	8 Переход в меню «Настройка системы»	9 Запрос SMS-Info*
		9xx Управление сигнализацией производства компании «Альтоника»
* Переход в главное меню	0 Прослушать список команд управления системой	# Окончание ввода команды

* SMS-Info – информация о температуре в салоне, напряжении аккумулятора, состоянии двигателя (запущен или выключен), режиме охраны.

Примеры управления системой приведены на стр. 14-16.

Управление подключенной автосигнализацией производства компании «Альтоника»

Система позволяет управлять подключенной автосигнализацией производства компании «Альтоника». Список функций сигнализации, которыми можно управлять с помощью REEF GSM, приведен в инструкции к подключенной сигнализации.



Пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующим разделом инструкции к установленной на Вашем автомобиле сигнализации, прежде чем пользоваться данной функцией.

Автосигнализацией производства компании «Альтоника» можно управлять как в режиме телефонного звонка, так и отправляя SMS-сообщения.



Позвоните на номер системы и введите команду **9xx#**, где **xx** — код команды конкретной сигнализации.

Внимание! После ввода команды, подтверждение о ее выполнении не приходит. Будьте внимательны при вводе команды.

или



Отправьте сообщение с текстом **Cmd,9xx!1312**.

Перечень автосигнализаций, с которыми возможна работа Reef GSM, уточняйте в Вашем сервисном центре.

Перечень команд управления смотрите в инструкции к конкретной модели автосигнализации.

Защита от несанкционированного пользования системой (пароль доступа)

Для предотвращения несанкционированного пользования системой в ней предусмотрен пароль доступа, состоящий из 4 цифр от «0» до «9». Для удобства пользования в заводских настройках системы отключен запрос пароля у первого абонента.

- Если Вы звоните на систему с другого номера, у Вас будет запрашиваться пароль. Если пароль введен верно, то далее система разрешает дальнейшее перемещение по голосовому меню. Если пароль введен ошибочно, то система сообщит об этом и попросит ввести его еще раз. После 3-х неверных попыток система прекратит сеанс связи. Одновременно будет отправлено SMS-сообщение о подборе пароля. Отправка такого сообщения устанавливается в общих настройках оповещения.
- Так же ввод пароля понадобится, если система позвонила Вам сама. Система сообщит Вам о тревожном событии, а затем попросит ввести пароль.
- Пароль необходим и для SMS-управления. В конце каждого SMS-сообщения необходимо указывать пароль.
- Пароль понадобится для считывания текущих настроек системы в условиях сервисного центра. Не зная действующий пароль, нельзя изменить какие-либо настройки. Это сделано для предотвращения незаметного для Вас перепрограммирования системы.

Запрос пароля можно отключить при настройке оповещения для каждого абонента.



ВНИМАНИЕ! Отключение пароля увеличивает риск несанкционированного управления системой.

Изменение пароля доступа

Рекомендуется изменить пароль доступа к системе, сразу же, как Вы заберете автомобиль после установки системы. Для этого вам необходимо знать:

1. Номер телефона Вашей системы (SIM-карты установленной в автомобиле).
2. Действующий пароль доступа.

Если мастер-установщик не менял пароль, то заводской пароль системы **1312**.

Отправьте на номер системы SMS-сообщение следующего содержания:

Psw,A●●●●!1312

Psw – индекс смены пароля доступа (сокращение от password – пароль, набирается латинскими буквами, строчными или прописными значения не имеет).

Вместо ●●●● укажите Ваш новый четырехзначный пароль доступа.



Запомните его или запишите. Восстановить забытый пароль можно только в заводских условиях, демонтировав блок управления.

Пример изменения пароля доступа см. на стр. 20.



Световая и звуковая индикация системы

Светодиодный индикатор, установленный в салоне автомобиля, отображает режимы работы и состояние системы.

Цвет	Частота вспышек	Режим/состояние системы
Красный	Мигает редко (1 раз в 2 секунды)	Режим «Слежение» включен
Красный	2 вспышки один раз в две секунды	Режим «Скрытое слежение» включен
Красный	Мигает быстро	Подготовка к переходу в режим «Слежение» через время задержки (30 секунд) после включения режима тумблером
Красный	Светится постоянно	Режим «Техническое обслуживание» включен
Зеленый	Мигает быстро	Режим «Программирование» включен
Зеленый	Светится постоянно	Исходящий звонок или отсылка SMS
Зеленый и красный	Мигает равномерно редко	Если были тревоги в режимах «Слежение» или «Скрытое слежение»
	Не светится	Система в режиме «Слежение выключено» или «Энергосбережение»

По индикатору Вы можете также определить качество связи и состояние GSM-модема (см. раздел «Дополнительные функции системы»).

Звуковые сигналы подаются блоком управления системы в следующих случаях:

Действие	Звуковой сигнал
Включение/выключение режима «Техническое обслуживание»	Один длинный сигнал (после 3-секундного удержания служебной кнопки)
Включение режима «Программирование»	Два длинных сигнала (после 7-секундного удержания служебной кнопки)
Включение режима «Слежение»	3 коротких сигнала
<i>При вводе пароля доступа</i>	
Каждое нажатие кнопки	Короткий сигнал
Результат ввода – ВЕРНЫЙ	Мелодичная трель
Результат ввода – ОШИБКА	Тревожный звук

Подачу звуковых сигналов можно запретить при настройке системы.



Управление при помощи служебной кнопки

Служебная кнопка, скрытно установленная в салоне автомобиля, является дополнительным средством управления системой. Местоположение служебной кнопки Вам должны указать после установки системы. Она используется в следующих случаях:

Перевод системы в режим «Техническое обслуживание»

1. Система должна находиться в режиме «Слежение выключено».
2. Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите служебную кнопку и удерживайте ее 3 секунды.
3. Система подаст длинный (1 секунда) одиночный звуковой сигнал. Отпустите кнопку. Система переведена в режим режим «Техническое обслуживание».

Выход из режима «Техническое обслуживание»

1. Включите зажигание и в течении 15 секунд нажмите служебную кнопку и удерживайте ее 3 секунды.
2. Система подаст длинный (1 секунда) одиночный звуковой сигнал. Отпустите кнопку. Система переведена в режим режим «Слежение выключено».

Перевод системы в режим «Слежение выключено»

Выключение системы происходит вместе с автосигнализацией, установленной на вашем автомобиле, или выключением тумблера, если такой подключен. Выключить систему можно и с помощью служебной кнопки, набрав пароль доступа.

Для этого без предварительных действий начните ввод цифр пароля (цифра «0» набирается десятью нажатиями).

Например, пароль доступа **1312**.

1. Нажмите на кнопку **1** раз. Система подтвердит нажатие кнопки звуком. Система трелью подтвердит ввод первой цифры.
2. Нажмите на кнопку **3** раза подряд. Система подтвердит каждое нажатие кнопки звуком. Система трелью подтвердит ввод второй цифры.
3. Аналогично введите две следующие цифры.
4. По окончании ввода система характерным звуковым сигналом сообщит о правильном или ошибочном вводе пароля.
5. После правильного ввода пароля индикатор перестанет мигать, а нажатия на служебную кнопку не будут подтверждаться звуком.

Система переведена в режим «Слежение выключено».

ПРИМЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

Ниже приведены примеры управления системой без запроса пароля доступа.

Как получить информацию о температуре в салоне, напряжении аккумулятора, состоянии двигателя (SMS-Info)



Позвоните на номер системы и введите команду **9#**. В ответ Вам придет SMS-сообщение с текущими данными: температурой в салоне, напряжением аккумулятора, состоянием двигателя.

или



Отправьте сообщение с текстом **Cmd,9!1312** на номер системы. В ответ Вам придет SMS-сообщение вида: *«Инфо.:t=+26. Напр.=13,5 В. Двигатель выключен. Режим слежение»*.

Как включить режим охраны «Слежение»



Позвоните на номер системы и введите команду **1#**. В ответ вы услышите: «Команда принята. Включение режима «Слежение».

Как прослушать список последних тревог



Позвоните на номер системы и введите команду **2#**. В ответ вы услышите сообщение о двух последних тревогах.

Как узнать баланс средств на лицевом счете



Отправьте сообщение с текстом **Cmd,100!1312** на номер системы и получите сообщение вида: *«Баланс: 75 руб»*.

Как узнать текущий режим работы системы



Позвоните на номер системы. Прослушайте сообщение.

Как прослушать салон и отрегулировать чувствительность микрофона



Позвоните на номер системы и введите команду **3#**. Включится микрофон, подключенный к системе.

Послушайте, что происходит в салоне автомобиля.

При необходимости, нажмите несколько раз **2** (без #), чтобы увеличить чувствительность микрофона или **8** (без #), чтобы уменьшить.

Для выхода из режима прослушивания нажмите звездочку *****.

Как отпугнуть злоумышленников или привлечь внимание окружающих к автомобилю

Если к вашей системе подключен динамик, Вы можете не только прослушать салон, но и сказать то, что считаете нужным в конкретной ситуации. Так вы можете психологически воздействовать на злоумышленника, либо привлечь внимание окружающих.



Позвоните на номер системы и введите команду **3 0 #** .
Включатся микрофон и динамик одновременно.

При необходимости, нажмите несколько раз **6** (без #), чтобы увеличить громкость динамика или **4** (без #), чтобы уменьшить.

Регулировка чувствительности микрофона – цифры **2** (без #) и **8** (без #).

Для выхода в главное меню нажмите звездочку ***** .

Прослушивать салон могут только абоненты, чьи телефоны указаны в системе. С других телефонов прослушать салон нельзя. Каждому из 3 абонентов можно разрешить или запретить прослушивать салон, а также указать, в каком режиме можно прослушивать салон.

В заводских настройках использование микрофона и динамика возможно только в режимах: «Слежение», «Скрытое слежение», «Техническое обслуживание». Это исключает возможность подслушивания разговора, когда Вы сами находитесь в автомобиле.

Как изменить чувствительность датчика, подключенного к системе REEF GSM



Позвоните на номер системы и введите команду **8 #** . Затем, нажмите **1 #** . Вы войдете в меню настройки датчика (команда 1#). В меню настройки датчика доступны команды (без #):

- 4** – уменьшить чувствительность датчика (на 5 единиц),
- 6** – увеличить чувствительность датчика (на 5 единиц),
- 1** – включить датчик,
- 3** – отключить датчик,
- *** – переход в главное меню.

***ВНИМАНИЕ:** команды управления датчиком доступны только в режиме слежения.*

Как экстренно заблокировать двигатель



или



Позвоните на номер системы и введите команду **4#**. В ответ вы услышите сообщение о результате блокировки.

Отправьте сообщение с текстом **Cmd,4!1312**

Примечание. Отключить блокировку двигателя можно снятием системы REEF GSM с охраны. Если REEF GSM управляет автосигнализацией производства компании «Альтоника», то для отключения блокировки может потребоваться ввод секретного кода или наличие мастер-метки.

Как завести двигатель автомобиля (если подключено устройство дистанционного запуска)



или



Позвоните на номер системы и введите команду **5#**. В ответ вы услышите сообщение о выполнении команды. Если по каким-либо причинам запустить двигатель не удалось, Вы получите SMS-уведомление об этом.

Отправьте сообщение с текстом **Cmd,5!1312**

Как включить предпусковой подогреватель, подключенный к системе REEF GSM



или



Позвоните на номер системы и введите команду **6#**. В ответ Вы услышите сообщение о выполнении команды. После ввода команды Вы получите SMS-сообщение с результатом включения.

Отправьте сообщение с текстом **Cmd,6!1312**

Как узнать местоположение автомобиля («мобильный поиск»)

Если Ваш мобильный оператор предлагает услугу определения местоположения абонента, то Вы можете подключить систему REEF GSM в качестве абонента и определять местоположение Вашего автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Голосовая подсказка

Вам нет необходимости помнить основные команды управления системой. Достаточно позвонить на номер системы и, следуя голосовому меню, нажать **0 #**. Вы услышите основные команды управления системой. Все команды управления приведены в разделе «Система в таблицах».

Ограничение длительности разговора с системой

Чтобы обеспечить своевременное оповещение о тревожных событиях, время телефонного разговора с системой не может превышать 3 минуты. По истечении 3 минут система автоматически разорвет сеанс связи, предварительно попрощавшись с Вами.

Управление электрооборудованием автомобиля

Система имеет 3 таймерных (сервисных) канала. Таймерный канал позволяет включить на заданное время какое-то устройство.



Подключение и настройка таймерных каналов осуществляются только в сервисном центре. О назначении таймерных каналов Вам должны сообщить в установочном центре после установки системы (см. ПРИЛОЖЕНИЕ 1).

С помощью таймерных каналов могут быть реализованы специальные функции:

блокировка двигателя – команда **4 #**; запуск двигателя – команда **5 #**;
включение предпускового подогревателя – команда **6 #**.

Если канал используется и не назначен на специальную функцию, то он включается и выключается с помощью команд:

41/40 – включение/выключение таймерного канала №1;

51/50 – включение/выключение таймерного канала №2;

61/60 – включение/выключение таймерного канала №3.



Важно! Не выполняйте данные команды, если не знаете назначение таймерных (сервисных) каналов.

Управление электрооборудованием автомобиля может осуществляться не только по команде, но и **автоматически при наступлении следующих событий**:

- при постановке в охрану – «Слежение включено» (например, поднять стекла при наличии электростеклоподъемников);
- при постановке в охрану – «Скрытое слежение»
- при снятии с охраны – «Слежение выключено» (например, мигнуть указателями поворота);
- при включении зажигания вне охраны (например, закрыть замки дверей);
- при выключении зажигания вне охраны (например, открыть замки дверей);
- при тревоге (например, выполнить автоматическую блокировку двигателя);
- при срабатывании универсального контрольного входа (например, включить габаритные огни);
- при отсутствии подтверждения снятия с охраны (например, включить сирену).

Охрана с работающим двигателем

Если REEF GSM установлена совместно с автосигнализацией производства компании «Альтоника» или другого производителя, то поставьте автомобиль на охрану согласно инструкции к автосигнализации.

Если REEF GSM подключен к штатной сигнализации, то переведите систему в режим «Слежение», используя мобильный телефон – позвоните системе и наберите **1#**. Либо отправьте SMS-сообщение **Cmd,1!1312**. REEF GSM перейдет в режим охраны – «Слежение».

Выбор дополнительных SMS-сообщений

Дополнительно Вы можете получать SMS-сообщения о следующих событиях:

- при постановке в охрану – «Слежение включено»;
- при снятии с охраны – «Слежение выключено»;
- при постановке на охрану – «Скрытое слежение»;
- при тревоге иммобилайзера Black Bug;
- после экстренной блокировки двигателя;
- после дистанционного запуска двигателя;
- если появился сигнал на «Универсальном контрольном входе»;
- если не появится сигнал на «Входе подтверждения снятия с охраны»;
- если открыта дверь при постановке на охрану;
- если напряжение аккумулятора менее заданного уровня, например 12,5 В;
- если температура в автомобиле ниже N градусов, например, 10°C.

Разрешить или запретить передачу любого из этих сообщений Вы можете самостоятельно (см. раздел «Самостоятельное изменение настроек системы» и таблицу 4 раздела «Система в таблицах»).

Оповещение владельца о подборе пароля доступа к системе

При звонке на систему у абонента запрашивается пароль доступа (если данная установка не была отменена).

Если пароль введен неверно 3 раза, то система завершит сеанс связи и отправит Вам SMS-сообщение: «Подбор пароля с номера xxxxxxxxxx», где вместо xxxxxxxxxx, указан номер телефона, с которого был неверно введен пароль.

Настройка прав доступа каждого из 3-х абонентов

При программировании системы каждому из трех абонентов могут быть назначены различные права доступа, касающиеся:

- запроса пароля доступа;
- права прослушивать салон;
- права управлять сервисными (таймерными) каналами;
- права программировать систему через SMS.

Выбор способа оповещения о тревоге

Оповещение о тревожном событии может осуществляться двумя способами:

- система позвонит на Ваш телефон;
- система отправит Вам SMS-сообщение.

REEF GSM звонит только на номер первого абонента. Второму и третьему абоненту оповещение о тревогах возможно только с помощью SMS-сообщений.

Проверка качества сотовой связи

Для индикации качества связи снимите автомобиль с охраны и, не включая зажигание, нажмите служебную кнопку один раз. Индикация будет происходить сериями вспышек в течение одной минуты.

Цвет	Число вспышек в серии	Режим/состояние
Зеленый	4-5 вспышек	Отличное качество связи
	2-4 вспышки	Хорошее качество связи
	1 вспышка	Удовлетворительное качество связи
Желтый	1-3 вспышки	Плохое качество связи
Красный	1 вспышка	Очень плохое качество связи
Красный	2 вспышки	Проверка и очистка SIM-карты
	3 вспышки	Регистрация SIM-карты в сети
	4 вспышки	Инициализация оборудования
	5-7 вспышек	ПРОБЛЕМА С ОБОРУДОВАНИЕМ

Если светодиодный индикатор более 30 секунд мигает красным цветом сериями от 2 до 7 вспышек, обратитесь в Ваш установочный центр.

Возможность подключения резервного питания

Система имеет возможность подключения резервного питания. При отключении основной аккумуляторной батареи автомобиля система перейдет на резервный аккумулятор и сообщит Вам об этом с помощью SMS. Резервного аккумулятора в комплекте нет.

Подключение динамика

В системе предусмотрено подключение динамика (в комплект поставки не входит).

Программирование системы

Программирование системы осуществляется с помощью компьютера и программатора PR-US (в установочном центре) или SMS-команд. Как изменить некоторые настройки системы с помощью SMS-команд смотрите в разделе «Самостоятельное изменение настроек системы». Список команд приведен в разделе «Система в таблицах» (таблица 3).

Подробное описание алгоритмов работы и настроек системы предназначено для мастеров установочных центров и приводится в «Рекомендациях по установке системы REEF GSM-2000 модель 30».

САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК СИСТЕМЫ

Для изменения настроек необходимо отправить SMS на номер системы. Любой из 3-х абонентов, которому разрешено изменять настройки системы, может изменить:

- Пароль;
- Настройки оповещения;
- Настройки звуков.

В заводских настройках все 3 абонента имеют право изменять настройки системы. Тексты готовых SMS-сообщений для изменения настроек приведены в таблице 3 раздела «Система в таблицах». Ниже приведены некоторые примеры.

Как изменить номера телефонов, на которые система сообщает о тревожных событиях



Начните писать новое SMS-сообщение, адресованное системе.

Напишите **Phn** (сокращение от phone – телефон), система «поймет», что необходимо изменить настройки оповещения абонентов. Поставьте запятую «,».

Затем напишите **%1** – система «поймет», что необходимо изменить настройки первого абонента. Поставьте запятую «,».

Затем напишите **A** – это параметр, который содержит значение номера телефона абонента. После **A** без запятой напишите **+71231234567** – это номер телефона первого абонента на который система будет звонить о тревогах.

После номера телефона поставьте восклицательный знак «!» и укажите четырехзначный действующий пароль доступа **xxxx**.

Итак, текст SMS-сообщения для изменения номера телефона первого абонента выглядит так: **Phn,%1,A+71231234567!xxxx**.

После этого первым абонентом будет являться абонент с номером **+71231234567**.

Для изменения настроек оповещения второго и третьего абонентов необходимо указывать %2 и %3 соответственно.



Если кто-то, зная пароль доступа, умышленно изменит номер телефона первого абонента, SMS-сообщение об этом будет доставлено на номер, указанный до изменения.

Как сменить пароль доступа к системе



Начните писать новое SMS-сообщение, адресованное системе.

Напишите **Psw** (сокращение от password – пароль), система «поймет», что Вы хотите изменить пароль доступа. Поставьте запятую «,».

Затем напишите **A** (параметр, который содержит значение пароля доступа к системе).

После **A** без запятой, напишите **9999** – это новый пароль доступа.

После нового пароля поставьте восклицательный знак «!» и укажите четырехзначный действующий пароль доступа, например **1312**.

Итак, текст SMS-сообщения для изменения пароля доступа выглядит так: **Psw,A9999!1312**.

После этого Вашим паролем доступа будет **9999**. А пароль **1312** больше не действует.

Как разрешить второму абоненту прослушивать салон автомобиля



Начните писать новое SMS-сообщение, адресованное системе.

Напишите **Phn** (сокращение от phone – телефон), система «поймет», что необходимо изменить настройки оповещения абонентов. Поставьте запятую «,»

Затем напишите **%2** – система «поймет», что необходимо изменить настройки второго абонента. Поставьте запятую «,»

Затем напишите букву **O** (это параметр, который содержит значение разрешающее или запрещающее прослушивать салон).

После **O** без запятой, напишите цифру **1** – это значение, разрешающее прослушивать салон.

Затем поставьте восклицательный знак «!» и укажите четырехзначный действующий пароль доступа **xxxx**.

Итак, текст SMS-сообщения для разрешения второму абоненту прослушивать салон выглядит так: **PHN,%2,O1!xxxx**.

После этого второй абонент сможет прослушивать салон.

Для запрещения прослушивания салона после буквы **O** следует написать цифру ноль «**0**». Соответственно текст SMS-сообщения для запрещения второму абоненту прослушивать салон будет выглядеть как **Phn,%2,O0!1312**.

Для изменения настроек оповещения первого и третьего абонентов необходимо указывать %1 и %3 соответственно.

Как сделать, чтобы система звонила первому абоненту по тревожным событиям, но не отправляла SMS сообщения

Для этого отправьте системе SMS с текстом: **Phn,%1,C0D1!******.

C0 – означает что, система не будет отправлять SMS.

D1 – означает что, система будет звонить.

******** – пароль доступа.

Допустимы любые комбинации, например:

C1D1 – система отправляет SMS и звонит;

C1D0 – система отправляет SMS, но не звонит.

SMS-отчет об изменениях в настройках системы

Если в отправленном системе SMS-сообщении не было ошибок, то в ответ приходят сообщения вида: «**Psw...**» или «**Phn...**».

Если в отправленном системе SMS-сообщении была ошибка, то в ответ приходит сообщение вида: «**Err...**».

Все входящие SMS-сообщения от других абонентов или оператора сотовой связи система пересылает первому абоненту. При этом данное SMS начинается с **Err** и далее содержит текст исходного сообщения.

СИСТЕМА В ТАБЛИЦАХ

Таблица 1. Команды управления в режиме телефонного разговора

Описание команды	Команда
Включить режим «Слежение»	1 #
Включить режим «Скрытое слежение»	1 0 #
Включить режим «Энергосбережение»	1 1 #
Выход из режима «Техническое обслуживание» в режим «Слежение выключено»	1 2 #
Прослушать список тревог	2 #
Очистить список тревог	2 0 #
Включить микрофон в салоне автомобиля	3 #
Повысить чувствительность микрофона	2
Понизить чувствительность микрофона	8
Включить микрофон и динамик в салоне автомобиля	3 0 #
Повысить чувствительность микрофона	2
Понизить чувствительность микрофона	8
Понизить громкость динамика	4
Повысить громкость динамика	6
Заблокировать двигатель	4 #
Включить таймерный канал №1	4 1 #
Выключить таймерный канал №1	4 0 #
Запустить двигатель	5 #
Включить таймерный канал №2	5 1 #
Выключить таймерный канал №2	5 0 #
Включить предпусковой подогреватель	6 #
Включить таймерный канал №3	6 1 #
Выключить таймерный канал №3	6 0 #
Резервная команда «Мониторинг местоположения»	7 #
Вход в меню настройки системы	8 #
Вход в меню настройки датчика	8 # 1 #
Включить датчик	1
Отключить датчик	3
Уменьшить чувствительность датчика	4
Увеличить чувствительность датчика	6
SMS-Info (запрос температуры, напряжения аккумулятора, состояния двигателя)	9 #
Выход из настройки микрофона, динамика, датчика (в главное меню)	X

Таблица 2. SMS-команды управления системой

Описание команды	Команда	Текст SMS
Включить режим «Слежение»	1	Cmd,1!****
Включить режим «Скрытое слежение»	10	Cmd,10!****
Включить режим «Энергосбережение»	11	Cmd,11!****
Выход из режима «ТО» в режим «Слежение выключено»	12	Cmd,12!****
Очистить список тревог	20	Cmd,20!****
Заблокировать двигатель	4	Cmd,4!****
Включить таймерный канал №1	41	Cmd,41!****
Выключить таймерный канал №1	40	Cmd,40!****
Запустить двигатель	5	Cmd,5!****
Включить таймерный канал №2	51	Cmd,51!****
Выключить таймерный канал №2	50	Cmd,50!****
Включить предпусковой подогреватель	6	Cmd,6!****
Включить таймерный канал №3	61	Cmd,61!****
Выключить таймерный канал №3	60	Cmd,60!****
SMS-Info (запрос температуры, напряжения аккумулятора, состояния двигателя)	9	Cmd,9!****
Ввод команды управления автосигнализацией производства компании «Альтоника», где xx – код конкретной команды	9xx	Cmd,9xx!****
Запрос баланса средств на SIM-карте системы	100	Cmd,100!****
Запрос названия системы, версии программы, даты прошивки		Prj!****

**** – действующий пароль доступа.

Таблица 3. SMS-команды для получения текущих настроек системы

Описание команды	Текст SMS-сообщений
Пароли системы	Get,Psw!****
Общие настройки абонентов	Get,Ntf!****
Настройки абонента №1	Get,Phn,%1!****
Настройки абонента №2	Get,Phn,%2!****
Настройки абонента №3	Get,Phn,%3!****
Настройки звуков и голосового меню	Get,Bep!****

Оповещение о тревогах	Текст SMS-сообщений	
При тревоге	Звонить	Не звонить
	Phn,%1,D1!****	Phn,%1,D0!****
При тревоге	Отправлять SMS	Не отправлять SMS
	Phn,%1,C1!****	Phn,%1,C0!****

Оповещение о событиях	Текст SMS-сообщений	
Событие	Отправлять SMS	Не отправлять SMS
Каждый раз при включении режима «Слежение»	Phn,%1,F1!****	Phn,%1,F0!****
Каждый раз при снятии с охраны – «Слежение выключено»	Phn,%1,E1!****	Phn,%1,E0!****
При включении режима «Скрытое слежение»	Phn,%1,I1!****	Phn,%1,I0!****
При тревоге иммобилайзера Black Bug	Phn,%1,U1!****	Phn,%1,U0!****
После экстренной блокировки двигателя	Phn,%1,V1!****	Phn,%1,V0!****
После дистанционного запуска двигателя	Phn,%1,W1!****	Phn,%1,W0!****
Если появился сигнал на «Универсальном контрольном входе»	Phn,%1,H1!****	Phn,%1,H0!****
Если не появился сигнал на «Входе подтверждения снятия с охраны»	Phn,%1,Y1!****	
Если открыта дверь при постановке на охрану	Phn,%1,G1!****	Phn,%1,G0!****
Если напряжение аккумулятора менее N вольт	Phn,%1,J1!****	Phn,%1,J0!****
Если температура в автомобиле ниже N градусов	Phn,%1,L1!****	Phn,%1,L0!****
Задать пороговое значение температуры в градусах (целое число со знаком, например, +10)	Phn,%1,K+10!****	
Задать пороговое значение напряжения в вольтах (десятичное число до сотых, например, 11.30)	Phn,%1,M11.30!****	

Настройка звуков	Текст SMS-сообщений	
Звуковой сигнал блока управления	Разрешить	Запретить
При любом нажатии на служебную кнопку	Ver,A1!****	Ver,A0!****
При вводе пароля доступа подтверждать каждую цифру	Ver,B1!****	Ver,B0!****
При правильном вводе всего пароля доступа	Ver,C1!****	Ver,C0!****
При неправильном вводе всего пароля доступа	Ver,D1!****	Ver,D0!****
При постановке на охрану	Ver,E1!****	Ver,E0!****
При тревоге иммобилайзера BlackBug	Ver,F1!****	Ver,F0!****
Краткий вариант голосового меню	Ver,Z1!****	Ver,Z0!****

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...

Мне пришло сообщение о тревоге

Позвоните в автомобиль и наберите команду **3 #**.

Прослушайте, что происходит в салоне автомобиля. Если тревога не ложная, наберите команду **4 #** (включить блокировку), позвоните в милицию.

Если тревога ложная, то наберите команду **2 0 #**, чтобы очистить список тревог.

Каждый раз при звонке на систему Вы слышите сообщение о тревоге

Вы слышите «старую» тревогу, о которой система Вам уже сообщила. «Старая» тревога стирается автоматически при снятии автомобиля с охраны.

Рекомендуем:

- Снимите и снова поставьте автомобиль на охрану.
- Наберите команду **2 0 #** (очистить список тревог).

При звонке на систему оператор связи сообщает, что абонент временно недоступен

Наиболее вероятно, что автомобиль находится в тоннеле. Перезвоните на систему через некоторое время.

Я забыл пароль доступа

Обратитесь в Ваш установочный центр. Блок управления системы снимается с автомобиля и отправляется на завод для смены пароля доступа.

Я не отреагировал сразу на тревожное сообщение

- Позвоните на номер системы и прослушайте сообщение о текущем режиме работы.
- Проверьте список входящих SMS-сообщений на Вашем мобильном телефоне. Если данная настройка включена, то в списке входящих SMS должно быть сообщение с описанием тревоги.

Я случайно заблокировал двигатель и не могу завести автомобиль

Поставьте автомобиль на охрану и снимите его с охраны. Если дополнительно установлена автосигнализация производства компании «Альтоника» и постановка/снятие с охраны не помогло, обратитесь в Ваш установочный центр.

Во время телефонного разговора связь резко оборвалась

Рекомендуем:

- Перезвоните на номер системы еще раз.
- Проверьте баланс денежных средств на номере системы.
Отправьте сообщение **Cmd,100!******

Имейте в виду, что все команды, сделанные до момента разрыва связи, системой приняты.

Система сама попрощалась и положила трубку

Закончилось время сеанса связи (3 минуты). Время ограничено, чтобы злоумышленники своим звонком не заблокировали связь с системой. При необходимости, перезвоните на номер системы.

Если в ответ на запрос баланса вы получили сообщение «В системе REEF GSM не указана команда проверки баланса»

Отправьте на номер системы SMS-сообщение с текстом **Ntf!Exxxxx!******, где вместо **xxxxx** укажите команду проверки баланса для Вашего мобильного оператора, а вместо ******** укажите Ваш действующий пароль доступа.

Система перестала отправлять SMS и звонить по тревоге

- Возможно, закончились деньги на SIM-карте системы.
- Напряжение аккумуляторной батареи ниже 10,5 В.


Рекомендуем: ● Пополнить баланс денежных средств системы.
● Выполнить запрос напряжения аккумулятора. Отправьте **Cmd,9!******

Система не берёт трубку

Вы звоните с телефона не указанного в настройках системы, и при этом в настройках системы указано «Принимать звонки только от указанных номеров».

Рекомендуем: ● Позвонить на систему с номера телефона, указанного в системе.
● Самостоятельно проверить и изменить при необходимости настройки системы.
● Обратиться в Ваш установочный центр с пожеланием изменить настройки системы.

Во время прослушивания салона не вводятся команды

Нажмите  (переход в главное меню) для выхода из режима прослушивания салона.

Если мне пришло SMS-сообщение «Сработал универсальный контрольный вход»

Данное SMS-сообщение приходит, когда включается устройство, подключенное к данному входу. Наименование устройства, к которому подключен универсальный вход, указано в разделе «ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы».

Если мне пришло SMS-сообщение «Нет сигнала на входе подтверждения снятия с охраны»

- Если Вы получаете подобное сообщение каждый раз при включении зажигания, это означает, что допущена ошибка при настройке системы. Обратитесь в свой установочный центр.
- Если Вы получили подобное сообщение впервые за все время пользования системой, это означает, что кто-то отключил охранную систему Вашего автомобиля и пытается его завести. Проверьте сохранность автомобиля.

Данный вход может быть подключен на любое электрооборудование, которое включается или выключается после включения зажигания (не позднее 10 секунд после включения зажигания). Например, это может быть дополнительная секретная кнопка, которую Вы должны нажать после включения зажигания.

Назначение «Входа подтверждения снятия с охраны» указано в разделе «ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы

Приложение заполняется специалистами установочного центра. Информация в данном разделе является важной для пользования или перенастройки системы.

Телефонный номер системы: _____

Пароль доступа: _____ (заводской пароль доступа – 1312).

Пароль REEF GSM: _____

(пароль подключенной сигнализации производства компании «Альтоника», заводской пароль REEF GSM – 1312).

Способ подключения системы REEF GSM:

К автосигнализации/иммобилайзеру производства компании «Альтоника»

Модель _____

Команды управления: постановка на охрану _____, блокировка _____, запуск _____

К автосигнализации другого производителя или автономно

Марка и модель _____

К штатной автосигнализации, на сигналы управление замками дверей и сирену

Общие настройки оповещения

Команда мобильного оператора для проверки баланса счета _____

№ абонента	Номер телефона
Абонет №1	
Абонет №2	
Абонет №3	

принимать звонки только от указанных номеров

Дополнительное оборудование

Резервный аккумулятор Автозапуск Предпусковой подогреватель

Параметры оповещения каждого абонента

	Абонет №1	Абонет №2	Абонет №3
Права доступа			
всегда запрашивать пароль к системе у абонента		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
разрешить абоненту прослушивать салон	<input type="radio"/>		
ограничить право прослушивать салон (только когда система на охране)			
разрешить абоненту управлять таймерными каналами	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
разрешить абоненту программировать систему через SMS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Вид оповещения о тревоге			
звонить абоненту (только первому абоненту)	<input type="radio"/>		
отправлять абоненту SMS-сообщение	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Отправлять SMS-сообщения			
при постановке в охрану – «Слежение включено»			
при снятии с охраны – «Слежение выключено»			
при постановке на охрану – «Скрытое слежение»	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
при тревоге иммобилайзера Black Bug			
после экстренной блокировки двигателя	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
после дистанционного запуска двигателя	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
если появился сигнал на «Универсальном контрольном входе»			
если не появился сигнал на «Входе подтверждения снятия с охраны»			
если открыта дверь при постановке на охрану	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
если напряжение аккумулятора менее, В (11,3)			
если температура в автомобиле ниже, °С (-15)			

Символом показаны заводские настройки системы.

Таймерные каналы

Укажите, чем управляет каждый таймерный канал (ТК).

№ канала	Специальная функция	Другое (напишите)
ТК №1	<input type="checkbox"/> Управление предпусковым подогревателем	
	<input type="checkbox"/> Дистанционный запуск двигателя	
ТК №2	<input type="checkbox"/> Управление предпусковым подогревателем	
	<input type="checkbox"/> Дистанционный запуск двигателя	
	<input type="checkbox"/> Блокировка двигателя	
ТК №3	<input type="checkbox"/> Управление предпусковым подогревателем	
	<input type="checkbox"/> Дистанционный запуск двигателя	
	<input type="checkbox"/> Блокировка двигателя	

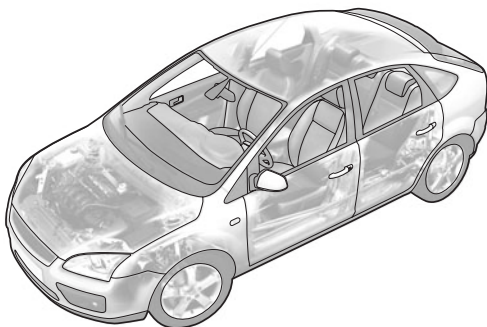
Настройки таймерных каналов	ТК №1 (встроенное реле)		ТК №2		ТК №3	
	Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.
По команде с телефона						
по команде блокировки двигателя (4#)						
по команде дистанционного запуска двигателя (5#)						
по команде включения предпускового подогревателя (6#)						
По событию						
при постановке в охрану – «Слежение включено»						
при постановке в охрану – «Скрытое слежение» (10#)						
при снятии с охраны – «Слежение выключено»						
при включении зажигания вне охраны						
при выключении зажигания вне охраны						
при тревоге						
при срабатывании универсального контрольного входа						
при отсутствии подтверждения снятия с охраны						
Настройка времени работы таймерного канала						
инверсия (в выключенном состоянии на входе постоянный «минус»)						
время задержки (в секундах)						
время в активном состоянии (в секундах)						
пауза между импульсами (в секундах)						
количество импульсов						

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма-установщик _____



Укажите цифрами или стрелочками на рисунке:

1. Блок REEF GSM 2000-30

2. Служебная кнопка

3. Светодиод

4. Антенна GSM

5. Микрофон

6. Реле блокировки

7. Датчик Не подключен

Удара

Объема

Разбития стекла

Движения

Другой

8. Резервный аккумулятор

Дополнительная информация об установке:

К чему подключен «Универсальный контрольный вход» _____

К чему подключен «Вход подтверждения снятия с охраны» _____

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в Рекомендациях по установке, а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. Правом устанавливать систему обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании «Альтоника». В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, система подлежит бесплатному ремонту или замене.

Гарантийный срок – 5 лет.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Блок управления	1
GSM-антенна с соединительным кабелем	1
Служебная кнопка	1
Светодиодный индикатор	1
Микрофон с соединительным кабелем	1
Предохранитель 3 А с держателем	1
Жгут соединительный 14-контактный	1
Жгут соединительный 8-контактный	1
Кабель соединительный 4-контактный для подключения к автосигнализации	1
Кабель для подключения датчика (VG61-2x2)	1
Лента самокл. двусторонняя 40x80 мм	2
Саморез	2
Руководство пользователя	1
Рекомендации по установке	1
Гарантийный талон	1

Система Reef GSM-2000 модель 30

S/N _____