

**СИСТЕМА РАДИООПОВЕЩЕНИЯ**

**REEF PAGE RP-100**

**модель А**

**Руководство пользователя и рекомендации по установке**

## СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ .....	3
Назначение .....	4
Функциональные возможности .....	5
Использование пейджера .....	6
Проверка связи после постановки под охрану .....	12
От чего зависит дальность связи .....	15
Контроль батареи и ее замена .....	18
Стационарный приемник .....	20
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ .....	21
Установка передатчика на автомобиль .....	22
Подключение передатчика к охранной системе .....	24
Обучение приемника коду передатчика .....	26
Технические характеристики .....	28
Гарантийные обязательства .....	29
Комплект поставки .....	29
Свидетельство о приемке .....	30
Сведения об установке .....	30

# **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

## Назначение

Система радиооповещения REEF PAGE RP-100 модель А предназначена для дистанционного оповещения о срабатывании сигнализации, установленной на автомобиле. Такие системы часто называют автомобильными пейджерами или просто пейджерами. Далее по тексту под пейджером всегда понимается система радиооповещения REEF PAGE RP-100 модель А. Под охранной системой подразумевается сигнализация или противоугонный комплекс, установленный на автомобиле.

Пейджер состоит из передатчика, подключенного к сигнализации на автомобиле, и миниатюрного приемника с питанием от батареи, который владелец автомобиля носит с собой. При срабатывании сигнализации передатчик излучает кодированные радиосигналы, приемник принимает их, декодирует и включает звуковую сигнализацию.

Пейджер существенно увеличивает надежность охраны автомобиля, поскольку обеспечивает надежную передачу сигнала тревоги на большое расстояние, когда сирена не слышна или выведена из строя.

## Функциональные возможности

- дальность действия 2000 м в условиях прямой видимости
- 2 зоны тревоги и зона предупреждения, индикация взятия под охрану и снятия с охраны при подключении к охранным системам производства компании "Альтоника"
- 1 зона тревоги при подключении к охранным системам других производителей
- 6 месяцев непрерывной работы приемника от одной батареи
- индикация разряда батареи приемника



*Пейджер работает на частоте 433,92 МГц. На этой же частоте работают брелоки управления автомобильными охранными системами. Непосредственно после постановки под охрану и снятия с охраны и при включении тревоги пейджер работает на передачу. В эти моменты охранная система может кратковременно не реагировать на команды с брелока. Это не является признаком неисправности.*

## Использование пейджера

Передачик пейджера работает под управлением охранной системы на автомобиле без вашего участия. Ниже описана работа с приемником, которым вы будете пользоваться постоянно.



*Все функции приемника работают, если передатчик подключен к автомобильной охранной системе производства компании "Альтоника", которая имеет специальный выход на пейджер (так называемый трехзонный вариант установки). Если передатчик подключен к другой охранной системе (так называемый однозонный вариант установки), то часть функций не используется. Отличия работы пейджера в однозонном варианте будут оговариваться особо.*

## Как работает приемник

Приемник постоянно ждет сообщений по радиоканалу от "своего" передатчика. При получении сообщения о взятии сигнализации под охрану, о тревоге и т.д., приемник подает звуковые сигналы, по которым вы можете определить, что происходит с вашим автомобилем. Каждый передатчик имеет уникальный код, поэтому радиосигналы от "чужих" передатчиков игнорируются.

Звуковые сигналы сопровождаются вспышками светодиода. Отметим, что световая индикация носит вспомогательный характер, и без нее вполне можно обойтись. Но если у вас есть сомнения в правильном толковании звуковых сигналов, то по количеству вспышек можно точно определить нарушенную зону и т.п.

Цвет вспышек светодиода показывает уровень заряда батареи питания приемника: зеленый цвет – батарея в норме, красный – батарея разряжена (подробно о контроле батареи см. ниже).

После того, как вы услышали тревожный сигнал и определили тип тревоги, нажмите кнопку на корпусе приемника, чтобы сбросить индикацию. Эта же кнопка используется для управления работой приемника.

## Как включить приемник

Чтобы проверить, включен приемник или нет, кратковременно нажмите его кнопку. Если приемник включен, то будет подан звуковой сигнал текущего состояния системы, дополненный светодиодной индикацией. Индикация текущего состояния будет описана ниже. Если приемник выключен, то при кратковременном нажатии на кнопку никаких сигналов подано не будет, и приемник останется выключенным.

Чтобы включить приемник, нажмите и удерживайте кнопку приемника, пока не будет подан звуковой сигнал ВКЛЮЧЕНИЕ (длинная трель с повышением тона). После этого кнопку можно отпустить.

## Как выключить приемник

При повседневном пользовании автомобилем приемник выключать не нужно – поскольку ток потребления приемника очень мал, срок его непрерывной работы от одной качественной батареи составляет обычно более 6 месяцев.

Однако, если вы длительное время не пользуетесь пейджером (ремонт автомобиля, зимняя стоянка и т.п.), то приемник рекомендуется выключить. Это предотвратит бесполезный разряд батареи и увеличит срок ее службы.

Для выключения приемника нажмите и удерживайте кнопку, пока не будет подан звуковой сигнал ВЫКЛЮЧЕНИЕ (длинная трель с понижением тона). После этого отпустите кнопку – приемник выключится.



**Рис. 1. Внешний вид приемника**

## **Индикация взятия автомобиля под охрану и снятия с охраны**

В трехзонном варианте при взятии сигнализации на автомобиле под охрану приемник подает сигнал ВЗЯТ – одна короткая трель и одна вспышка светодиода. При снятии сигнализации с охраны приемник подает сигнал СНЯТ – две короткие трели и две вспышки светодиода.

В однозонном варианте сигналы о взятии и о снятии в эфир не передаются и приемником не показываются.

## **Зоны охраны**

В трехзонном варианте передаются и принимаются сигналы по трем зонам охраны:

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – срабатывание предупредительного уровня датчика удара, объема или движения
- ТРЕВОГА 1 – тревога низкого приоритета: срабатывание тревожного уровня датчика удара, объема или движения
- ТРЕВОГА 2 – тревога высшего приоритета: включение зажигания, открытие двери, капота или багажника, конкретный смысл тревоги зависит от установки и настройки охранной системы

В однозонном варианте при срабатывании сигнализации передатчик передает в эфир, а приемник показывает только один сигнал – ТРЕВОГА 2.



## **Индикация срабатывания предупредительного датчика**

При поступлении предупредительного радиосигнала (только в трехзонном варианте) приемник подает сигнал ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – три коротких "пика" и три вспышки светодиода.

Сигналы ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ подаются приемником не чаще, чем раз в 10 с. Если датчик на автомобиле срабатывает чаще, то "лишние" сообщения игнорируются.

## **Индикация тревоги**

При поступлении тревоги приемник начинает постоянно подавать такие сигналы:

- ТРЕВОГА 1 – прерывистый звуковой сигнал ("пик"- "пик"- "пик"- "пик"-...) и редкие одиночные вспышки светодиода (только в трехзонном варианте)
- ТРЕВОГА 2 – двухтональный звуковой сигнал ("пиупиу"- "пиупиу"- "пиупиу"-...) и редкие двойные вспышки светодиода

## **Сброс индикации тревоги**

Чтобы выключить индикацию тревоги на приемнике, нажмите и удерживайте кнопку, пока не будет подан звуковой сигнал ВЗЯТ (одиночная трель), после чего отпустите кнопку.

## **Сброс тревоги на автомобиле**

В трехзонном варианте, если вы выключите тревогу снятием сигнализации с охраны, то нажимать кнопку приемника не понадобится – как только приемник получит сообщение СНЯТ, он автоматически выключит индикацию тревоги и подаст звуковой сигнал СНЯТ.

## **Режим напоминания о тревоге**

Если вы не сбросите тревогу (например, если вы не услышите звуковой сигнал из-за сильного шума), то через 30 с после начала индикации приемник перейдет в режим напоминания о тревоге: тревожный звуковой сигнал будет подаваться не непрерывно, а с паузами продолжительностью около 10 с.

Если вы услышите, что приемник подал одиночный тревожный звуковой сигнал – кратковременно нажмите кнопку (неважно, в момент звука, или во время паузы), и приемник снова включит непрерывную сигнализацию поступившей тревоги. После определения типа тревоги сбросьте ее индикацию как обычно – длительным нажатием кнопки. Если после возобновления непрерывной индикации тревогу не сбросить, то приемник через 30 с снова перейдет в режим напоминания и т.д.

Если в режиме напоминания нажать и удерживать кнопку, то несколько раз будет подан тревожный звуковой сигнал, а затем тревога будет сброшена.

## **Приоритеты тревог**

Если на приемник сначала поступила ТРЕВОГА 1, и она не была сброшена, а затем поступила ТРЕВОГА 2, то индикация первой тревоги (неважно, перешла она в режим напоминания или нет) будет немедленно прервана, и начнется индикация второй тревоги, как имеющей более высокий приоритет. Поступление тревоги низкого уровня приоритета, если есть несброшенная тревога высшего уровня, игнорируется.

Если приемник находится в режиме напоминания о несброшенной тревоге любого уровня, и в это время сработает предупредительный датчик, то сигнал ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ будет подан в промежутке между сигналами напоминания.

## Индикация текущего состояния

Если в данный момент нет индикации тревоги и вы коротко нажмете кнопку, то приемник покажет свое текущее состояние:

- если система снята с охраны, то при нажатии на кнопку будет подан звуковой сигнал СНЯТ и светодиод коротко загорится два раза



*В однозонном варианте включения пейджера, приемник в норме всегда показывает, что система взята под охрану.*

- если система взята под охрану и находится в норме, то при нажатии на кнопку будет подан звуковой сигнал ВЗЯТ и светодиод коротко загорится один раз
- если приемник получил тревогу, и она не была сброшена (приемник в режиме напоминания), то при нажатии на кнопку возобновится непрерывная индикация тревоги

## Проверка связи после постановки под охрану

Если передатчик пейджера подключен к охранной системе компании "Альтоника" в трехзонном варианте, то в течение некоторого времени после постановки под охрану вы сможете убедиться, что находитесь в зоне действия пейджера. Способ проверки связи зависит от модели охранной системы и от ее настройки.

### а) проверка связи передачей еще одного сигнала ВЗЯТ

В этом случае через определенный интервал времени после постановки под охрану еще раз передается радиосигнал ВЗЯТ, при получении которого приемник повторно подаст сигнал ВЗЯТ (одна короткая трель и вспышка светодиода).

Интервал времени, через которое передается контрольный радиосигнал ВЗЯТ, составляет от 4 до 10 минут и задается при программировании охранной системы. Конкретное значение выбирается так, чтобы после постановки автомобиля под охрану вы успели дойти до места, в котором будете находиться. Если через установленный интервал времени после взятия приемник подаст звуковой сигнал ВЗЯТ – вы находитесь в зоне приема.



*Уточните у установщика вашей охранной системы, поддерживает ли она проверку связи повторным сигналом ВЗЯТ, и включена ли проверка.*

На некоторые охранные системы компании "Альтоника" можно нажатием определенных кнопок брелока или по телефону послать специальную команду на передачу контрольного радиосигнала ВЗЯТ. Это позволяет проверить наличие связи с пейджером в любое время.

## **б) контроль связи в течение 10 минут после взятия**

Некоторые модели охранных систем компании "Альтоника" могут после взятия под охрану включить пейджер на передачу специальных контрольных посылок каждые 10 с в течение определенного времени (обычно 10 минут). Приемник пейджера отслеживает поступление этих контрольных посылок и по нажатию кнопки показывает – есть сейчас связь или нет.

Если коротко нажать кнопку приемника не позже, чем через 25 с после получения последней контрольной посылки, то приемник сначала как обычно подаст звуковой сигнал ВЗЯТ, а затем подаст быстрый мелодичный звуковой сигнал ЕСТЬ СВЯЗЬ "та-ти-ти-ти-та-тии". Если прием контрольных посылок прекратился более 25 с назад, то при нажатии на кнопку будет подан сигнал ВЗЯТ, а затем характерный сигнал НЕТ СВЯЗИ "тии-ти-ти--ти---ти----ти" с постепенно увеличивающимися паузами между отдельными звуками. Если приемник подаст только звуковой сигнал ВЗЯТ, то это значит, что после взятия под охрану уже прошло больше 10 минут.



*Если охранная система не умеет включать пейджер на передачу контрольных посылок, или этот режим охранной системы не запрограммирован, то звуковые сигналы ЕСТЬ СВЯЗЬ и НЕТ СВЯЗИ не подаются.*

Когда после взятия автомобиля под охрану вы пришли туда, где хотите проверить связь, например, домой или на свое рабочее место, коротко нажмите кнопку:

- если в данном месте есть прием, и 10 минут после взятия еще не истекли, то приемник подаст звуковые сигналы ВЗЯТ и ЕСТЬ СВЯЗЬ;
- если приемник подаст звуковые сигналы ВЗЯТ и НЕТ СВЯЗИ, то в данный момент в данном месте связи нет; выждите 15-20 с (чтобы поступила очередная контрольная посылка) и еще раз нажмите кнопку, чтобы окончательно убедиться – есть связь или нет;
- если после взятия под охрану прошло больше 10 минут, приемник подаст только звуковой сигнал ВЗЯТ.

Если в данном месте связь неустойчивая, то во время интервала передачи контрольных посылок приемник может показывать то наличие связи, то отсутствие.

Если вы проходите места, в которых нет приема, например в лифте, то приемник может показывать отсутствие связи. Когда вы вернетесь в зону приема, и приемник получит очередную контрольную посылку, при нажатии на кнопку он снова покажет наличие связи.



*Если во время передачи посылок контроля связи на автомобиле что-то произойдет, то охранная система даст пейджеру команду на передачу любого радиосигнала (ВЗЯТ, СНЯТ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ТРЕВОГА), а передача контрольных посылок немедленно прекратится.*

*Если приемник получит этот радиосигнал, то он отработает его и прекратит отслеживать наличие связи. При нажатии на кнопку будет показываться текущее состояние системы, как было описано выше. Звуковые сигналы ЕСТЬ СВЯЗЬ и НЕТ СВЯЗИ подаваться не будут.*

*Если приемник из-за отсутствия связи не примет радиосигнал изменения состояния охранной системы, то он продолжит отслеживать связь до окончания 10 минут после взятия. А поскольку контрольные посылки больше не передаются, то при нажатии на кнопку во время этого 10-минутного интервала приемник будет показывать, что связи нет.*

## **От чего зависит дальность связи**

В идеальных условиях, т.е. при прямой видимости между передатчиком и приемником, при отсутствии в эфире радиопомех и при правильной установке передатчика на автомобиль, пейджер обеспечивает дальность связи более 2 км.

## **Препятствия распространению радиоволн**

В реальных городских условиях между передатчиком и приемником, как правило, имеются различные препятствия распространению радиоволн (здания и другие сооружения, линии электропередач, складки рельефа местности, густая растительность, внутренние стены помещений, предметы обстановки и т.д.), снижающие дальность связи. В наибольшей степени препятствуют связи металлические поверхности большой площади и железобетонные стены.

Металлические части кузова автомобиля, на котором установлен пейджер, тоже могут уменьшать дальность связи, причем по разному в различных направлениях и в зависимости от места и способа установки.

Связь часто ухудшается во время дождя, снега или тумана. А если слой снега закроет стекла салона автомобиля, то дальность связи может снизиться в несколько раз.

## **Радиопомехи**

Пейджер работает на разрешенной для свободного применения частоте 433,92 МГц. На этой же частоте могут работать другие автомобильные пейджеры, рации, беспроводные наушники, игрушки с дистанционным управлением, различная медицинская и научно-техническая аппаратура.

Серьезные помехи создают передатчики телерадиоцентров, станций сотовой связи, радиолокаторов аэропортов, профессиональных связных радиостанций и т.п. Это оборудование работает на других частотах, но зато имеет очень высокую мощность. Наконец, при работе мощного электрооборудования, электродвигателей, лифтов и т.п. возникают искровые помехи.

Все перечисленные источники помех могут заметно ухудшить связь, причем в отличие от физических препятствий распространению радиоволн, помехи, как правило, не действуют постоянно, а то появляются, то исчезают, и предсказать их влияние практически невозможно.



## **Как носить приемник**

Приемник можно носить в одной связке с ключами от автомобиля и брелком сигнализации. По возможности не носите приемник в одном кармане или сумке с другими ключами, металлическими брелками, перочинными ножами и другими подобными предметами, так как это снижает дальность приема.

Для обеспечения максимальной дальности приема и хорошей слышимости звуковых сигналов лучше всего носить приемник отдельно от ключей, прицепленным на пояс брюк.

## **Приемник в помещении**

Когда вы находитесь дома или на работе, рекомендуется вынуть приемник из кармана и расположить как можно ближе к окну, выходящему в сторону стоянки автомобиля. Помните, что в глубине помещений, особенно железобетонных, дальность и стабильность связи существенно снижаются. Не кладите приемник рядом с массивными металлическими предметами и источниками помех (телевизоры, компьютеры, холодильники, микроволновые печи и т.п.) и тем более на них.

Проблемы со связью могут быть из-за слишком большой дальности или неудачного места стоянки автомобиля (например, с другой стороны железобетонного здания). Рекомендуется опытным путем определить максимально удаленные места стоянки, с которых еще проходят радиосигналы, и по возможности парковать автомобиль не дальше середины этого расстояния. Необходимо помнить о том, что в любой момент в эфире могут появиться помехи, которые снизят дальность связи.

Можно также приобрести стационарный приемник REEF PAGE RP-101RS, который обеспечивает больший радиус приема, чем карманный, и установить его у вас дома, на работе или в другом месте, в котором автомобиль часто находится на стоянке.

## Контроль батареи и ее замена

Приемник работает от стандартной литиевой батареи напряжением 3 В типоразмера 2430. При нормально заряженной батарее во всех случаях индикации, описанных ранее, светодиод вспыхивает зеленым цветом.

Приемник автоматически проверяет состояние батареи питания в следующих ситуациях:

- при включении и выключении
- при постановке под охрану и снятии с охраны (только в трехзонном варианте)
- при индикации текущего состояния системы СНЯТ НОРМА и ВЗЯТ НОРМА после нажатия на кнопку
- при установке новой батареи

Если батарея питания разряжена ниже допустимого уровня, то примерно через 2 с после окончания обычного для данной ситуации звука приемник подаст звуковой сигнал "ти-тиии-ти-тиии-ти-тиии", сопровождаемый частым миганием светодиода поочередно красным и зеленым цветом. Кроме того, при разряженной батарее при подаче сигналов взятия, снятия, предупреждения и тревоги светодиод будет мигать красным цветом.

Разряженную батарею необходимо как можно скорее заменить, иначе при ее дальнейшем разряде работоспособность приемника не гарантируется. Рекомендуется заранее приобрести запасную батарею.

Для замены батареи отверните винт крепления на нижней крышке, положите приемник на стол кнопкой вверх и осторожно снимите верхнюю крышку. Имейте в виду, что к верхней крышке приклеен звуковой излучатель, соединенный проводами с платой приемника (см. рис. 2).



*Не изгибайте рамку антенны, расположенную в верхней части платы приемника.*

Не вынимая плату приемника из нижней крышки и прижимая ее за держатель батареи и микросхему, аккуратно подсуньте под батарею деревянную зубочистку, спичку или подобный неметаллический предмет со стороны, обозначенной стрелкой на рис. 2, затем сдвиньте старую батарею вдоль зубочистки наружу и извлеките из держателя. Установите новую батарею в держатель "плюсом" вверх.

Приемник должен подать мелодичный звуковой сигнал, часто помигать светодиодом зеленым цветом и включиться. После этого приемник проверит батарею, и если она разряжена, то через 2 с подаст сигнал об этом.

Установите в паз нижней крышки цепочку карабина, наденьте верхнюю крышку и заверните крепежный винт до упора, не прикладывая больших усилий, чтобы не сорвать резьбу. Проверьте работу приемника. Сразу после замены батареи приемник находится в состоянии СНЯТ НОРМА, код "своего" передатчика, записанный в памяти приемника, сохраняется.

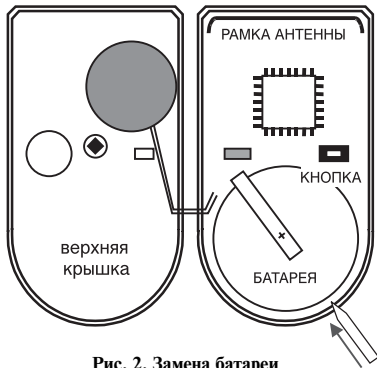


Рис. 2. Замена батареи

## Стационарный приемник

Для повышения надежности и удобства охраны автомобиля возле вашего дома, у вас на работе или в другом месте стоянки, вы можете приобрести дополнительное устройство к пейджеру – стационарный приемник REEF PAGE RP-101RS. Можно приобрести несколько стационарных приемников для одного пейджера и установить их в каждом месте стоянки, где это необходимо.

Преимущества стационарного приемника

- существенно увеличенная дальность и стабильность связи по сравнению с карманным приемником, особенно при подключении наружной антенны
- громкие звуковые сигналы встроенным зуммером, возможность подключения дополнительной сирены для сигнализации тревоги
- наглядная светодиодная индикация взятия автомобиля под охрану и зоны тревоги
- непрерывная работа от сетевого блока питания, входящего в комплект, без необходимости выключения и включения
- сохранение связи с автомобилем при разряде батареи карманного приемника, при его неудачном расположении или при неисправности
- возможность подключения автомобиля к системе охранной сигнализации квартиры или коттеджа, в том числе к системам вневедомственной охраны
- возможность использования с этим приемником карманных тревожных радиокнопок большой дальности системы REEF RING RR-701, что позволяет подать тревогу при нападении на вас или ваших близких возле дома

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**

## **Установка передатчика на автомобиль**

Установке передатчика необходимо уделить особое внимание. Неудачная установка может снизить дальность действия в несколько раз.

Для достижения максимальной дальности передатчик необходимо устанавливать изнутри в центре верхней части лобового стекла автомобиля антенной вниз (за зеркало заднего вида). Потоки горячего воздуха отопителя не должны быть направлены непосредственно на передатчик. Передатчик крепится к стеклу с помощью двусторонней самоклеющейся ленты за среднюю часть корпуса.

Кабель передатчика рекомендуется сначала отвести от корпуса соосно антенне не менее, чем на 20 см, затем кабель можно изгибать и прокладывать в нужном направлении. Противовесы антенны (два коротких отдельных провода, выходящие из корпуса передатчика вместе с кабелем) следует, не зачищая от изоляции, расправить и уложить перпендикулярно оси антенны и кабелю (рис. 3а). Не допускается располагать противовесы вдоль кабеля. Желательно разместить противовесы и кабель под резиновым уплотнителем стекла и обивкой вплотную к металлическому корпусу автомобиля.

Допускается более простой вариант установки, при котором кабель сразу изгибается вдоль края металла под прямым углом, а оба противовеса укладываются в противоположную сторону, по возможности под уплотнитель (рис. 3б).

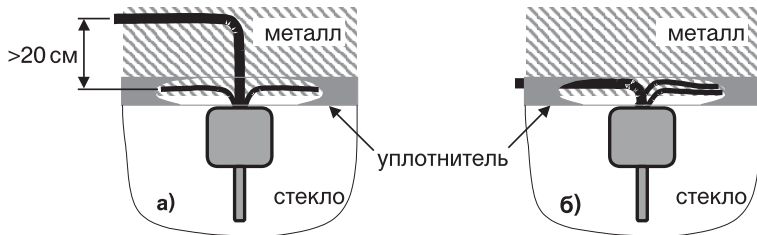
## **Скрытная установка**

Если необходимо обеспечить скрытую установку, то можно разместить передатчик в другом месте, но дальность при этом, как правило, заметно снижается. Оптимальное место скрытой установки – на внутренней поверхности пластмассовых деталей салона максимально высоко от поверхности земли вблизи лобового или заднего стекла, например, под задней полкой, под приборной панелью или в бардачке. При установке под задней полкой имейте в виду, что нити обогревателя заднего стекла, если они есть, снижают дальность.

Не допускается устанавливать передатчик на металлические поверхности. Допускается, чтобы сторона корпуса, из которой выходит соединительный кабель, была вплотную к металлу. Вблизи антенны не должно быть металлических деталей, каких-либо проводов и других элементов бортовой сети и оборудования автомобиля.

Передатчик приклеивается на толстой липучке за среднюю часть корпуса (не за антенну!). Противовесы следует расправить и уложить перпендикулярно кабелю и оси антенны в соответствии с рис. 3а. Не допускается располагать противовесы вдоль кабеля.

После завершения установки на автомобиль обязательно проверьте дальность передачи радиосигналов в условиях прямой видимости.



**Рис. 3. Варианты установки на лобовое стекло автомобиля**

## Подключение передатчика к охранной системе

### Подключение к охранным системам компании "Альтоника"

К автомобильным охранам системам производства компании "Альтоника", имеющим специальный выход на трехзонный пейджер, передатчик подключается согласно следующей таблице:

Цвет проводника кабеля	Подключение
Красный	+12 В (через предохранитель 0,5-1 А)
Черный	К выходу охранной системы на пейджер



*Запрограммируйте охранную систему для работы с трехзонным пейджером.*



## Подключение к прочим охранным системам

В однозонном режиме передатчик можно подключить к любой охранной системе, имеющей тревожное реле или тревожный выход "открытый коллектор". Для передачи тревоги нужно подать питание на передатчик. Включать питание можно по цепи +12 В или по цепи общего провода. Для надежной передачи тревоги питание следует подавать не менее, чем на 10 с. Допускается подключать передатчик параллельно сирене.

<b>Цвет проводника кабеля</b>	<b>Подключение</b>
Красный	+12 В (через предохранитель 0,5-1 А)
Черный	-12 В

## **Обучение приемника коду передатчика**

В энергонезависимой памяти приемника должен быть записан индивидуальный код "своего" передатчика. Код каждого передатчика уникален и присваивается ему при производстве. Процедура записи кода обычно называется "обучение".

Приемник и передатчик, входящие в комплект пейджера, уже обучены друг другу, но при замене неисправного или утерянного приемника, или наоборот, при замене передатчика, потребуется заново провести обучение.

Приемник можно обучить новому передатчику (удалив тем самым старый) неограниченное количество раз. Отметим, что один передатчик можно записать в память нескольких приемников.

## **Подготовка передатчика к обучению**

Перед началом обучения передатчик должен быть готов к передаче тревоги высшего приоритета. Если передатчик не установлен на автомобиль, для передачи тревоги высшего приоритета его нужно подключить к источнику питания 12 В на время, большее 1 с (красный провод на "плюс, черный на "минус").

Если передатчик уже установлен на автомобиль и подключен к охранной системе, возьмите ее под охрану. Чтобы была передана тревога высшего приоритета, должна сработать сигнализация, например, по открытию дверей.

## Порядок обучения

- выключите приемник, если он включен
- затем нажмите и удерживайте кнопку (как при включении), но после звукового сигнала ВКЛЮЧЕНИЕ не отпускайте кнопку
- после паузы примерно 10 с приемник начнет подавать короткие звуковые сигналы (попискивать), показывая, что перешел в режим обучения
- отпустите кнопку
- подайте с передатчика радиосигнал тревоги высшего приоритета
- приемник должен включить тревогу, показывая, что обучился
- сбросьте индикацию тревоги нажатием и удержанием кнопки приемника

Если в течение 30 с после начала подачи коротких звуковых сигналов приемник не получит радиосигнал тревоги высшего приоритета, то он прекратит пищать и вернется в обычный рабочий режим, оставшись обученным "старому" передатчику (или вообще необученным, если это новый передатчик).

После обучения проверьте прохождение радиосигналов от передатчика, для чего еще раз подайте с передатчика тревогу или любой другой радиосигнал, например, СНЯТ.

## Технические характеристики передатчика

Рабочая частота .....	433,92 МГц $\pm$ 0,2%
Излучаемая мощность .....	10 мВт
Напряжение питания .....	от 10 до 16 В постоянного тока
Средний ток потребления в дежурном режиме .....	не более 5 мА
Максимальный ток потребления .....	не более 200 мА в течение 2 с
Диапазон рабочих температур .....	от -40 до +85°C
Габаритные размеры .....	45x92x13 мм (без учета кабеля)

## Технические характеристики приемника

Источник питания .....	литиевая батарея 3 В типоразмера 2430
Срок службы батареи .....	более 6 месяцев непрерывной работы*
Диапазон рабочих температур .....	от -20 до +40°C
Габаритные размеры .....	55x32x16 мм (без учета карабина)
Масса .....	30 г

\* при температуре ниже 0°C срок службы батареи снижается

## **Гарантийные обязательства**

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие системы радиооповещения REEF PAGE RP-100 модель А требованиям действующей технической документации, при условии соблюдения правил эксплуатации, установленных в Руководстве пользователя и Рекомендациях по установке. Гарантия не распространяется на батарею питания.

Обязательства перед пользователем по гарантийному обслуживанию и ремонту несет фирма, установившая систему радиооповещения на автомобиль. Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющий сертификат официального представителя компании "Альтоника". Компания "Альтоника" не несет ответственности в случае неправильной установки системы.

## **Комплект поставки**

Передатчик	1 шт.
Приемник (с батареей)	1 шт.
Руководство пользователя и рекомендации по установке	1 шт.

## Свидетельство о приемке

Система радиоповещения REEF PAGE RP-100 модель А изготовлена, укомплектована, упакована и принята в соответствии с действующей документацией и признана годной к эксплуатации.

\_\_\_\_\_

заводской номер

\_\_\_\_\_

дата приемки

\_\_\_\_\_

подпись или штамп

## Сведения об установке

\_\_\_\_\_

автомобиль

\_\_\_\_\_

дата

\_\_\_\_\_

организация-установщик



**АЛТНИКА**

[www.altonika.ru](http://www.altonika.ru)